



Botadura del ALBAYZIN

El pasado 23 de julio se produjo un hecho largamente esperado: la botadura del nuevo fast ferry de la compañía Trasmediterránea. El diseño ultramoderno de este barco, que cubrirá la ruta entre la península y Baleares, su alta velocidad, gran capacidad para el transporte de vehículos, amén de su seguridad y confort, lo convierten en un hito dentro de la navegación comercial.

TRASMEDITERRANEA PONE A FLOTE EL NUEVO FAST FERRY

El pasado 23 de julio se produjo la botadura del fast ferry de la Compañía Trasmediterránea en los astilleros de San Fernando de Cádiz. Este barco, que recibió el nombre de "Albayzin", es el mayor ferry del mundo en aleación de aluminio. Se trata de un ferry rápido de construcción monocasco en forma de "V" profunda con el que la Compañía Trasmediterránea piensa cubrir la ruta entre el continente y las Islas Baleares en un tiempo aproximado de tres horas y media.

En menos de diez minutos se produjo el momento largamente esperado. En medio de una gran expectación el párroco de San Servando y San Germán, Pedro Nolasco, echaba las bendiciones al tiempo que Dolores Montoya Jiménez, viuda del cantautor Camarón de la Isla, que ejerció de madrina de la puesta a flote, estrellaba sobre el casco del buque una botella de vino español.

Después de soltar el dispositivo de amarre, el buque se deslizó hasta las

aguas del astillero mientras sonaban al unísono las sirenas de todos los barcos atracados en el muelle.

Al acto acudieron, además del presidente de Bazán, empresa constructora del buque, Sánchez Cámara y del entonces presidente de Trasmediterránea, Luis Delso, el director de la factoría naval, Manuel Pérez Fernández y el alcalde de la Isla, Antonio Moreno, entre otras personalidades.

Alta velocidad

Uno de los rasgos que más definen a este ferry rápido es la combinación entre su alta velocidad y la capacidad de transportar vehículos hasta un máximo de 90 toneladas. Además este buque está concebido para ofrecer al viajero la máxima comodidad y seguridad.

El "Albayzin" consta de tres niveles claramente diferenciados: la Cubierta Alhambra, la cubierta Generalife y el garaje. La primera alberga el puente de mando, una tripulación de 16 personas y la Clase Club: un área para quienes desean convertir su viaje en un lujo. Las butacas de su gran salón incorporan en el respaldo un televisor de uso individual, videojuegos, películas en video, dos canales musicales, teléfono, información sobre los destinos y los servicios que ofrece el buque. Además, el viajero podrá degustar la exquisita comida de abordo, incluida en el precio del pasaje.

"El "Albayzin" es el ferry de aleación de aluminio más grande del mundo"

Desde el garaje, se accede directamente a la cubierta Generalife a través de las escaleras de proa. Al subir, el pasajero encuentra el bar, donde destacan los amplios espacios y la comodidad del mobiliario.

En la cubierta generalife se encuentra la Clase 1ª, con 156 butacas; la Clase Turista, con 226 butacas; monitores, boutiques, máquinas de aperitivos y bebidas.

Diseño ultramoderno, alta velocidad, gran capacidad para el transporte de vehículos, adaptación al mar, seguridad y confort son las características que convierten al fast ferry "Albayzin" en un hito dentro de la navegación comercial.

