

# WORMS & C<sup>IE</sup> - LE HAVRE

## S.S. "MARGUERITE - FRANCHETTI"

### COQUE

Date de construction 1874.  
 Constructeurs Henderson, Coulborn & C<sup>o</sup>.  
 Lieu de construction Renfrew (Ecosse)  
 Cotes de Vitesse: I-3/3, G-1.1. - Machine & Chaudières.  
 Tonnage { brut... 931 T.  
 net... 542 T.  
 Capacité totale... 1355 Mètres cubés.  
 Portée en lourd { 1.030 T. (sans compter).  
 1.140 T. (complet).  
 Eau moyenne { 5.25 pleins charge.  
 5.90 sur leau.  
 Appareils de charge: 4 treuils à vapeur.

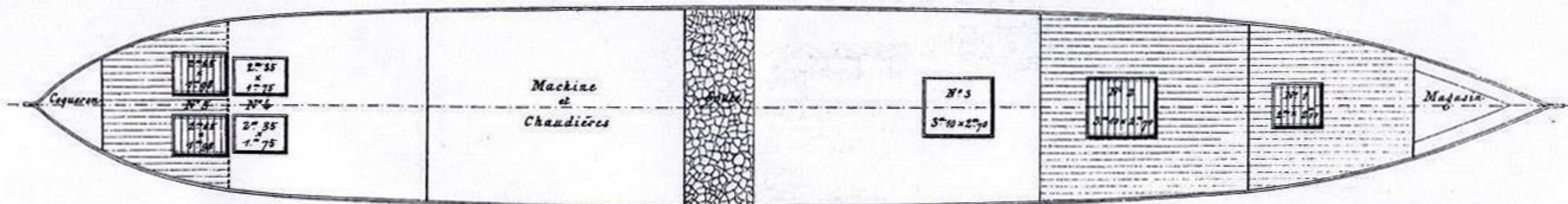
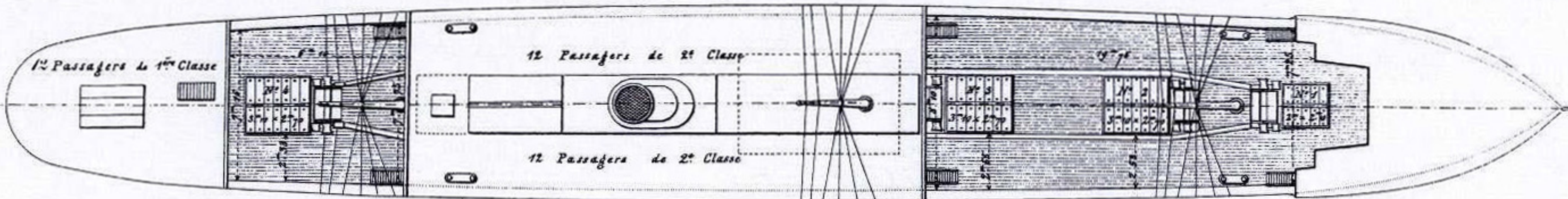
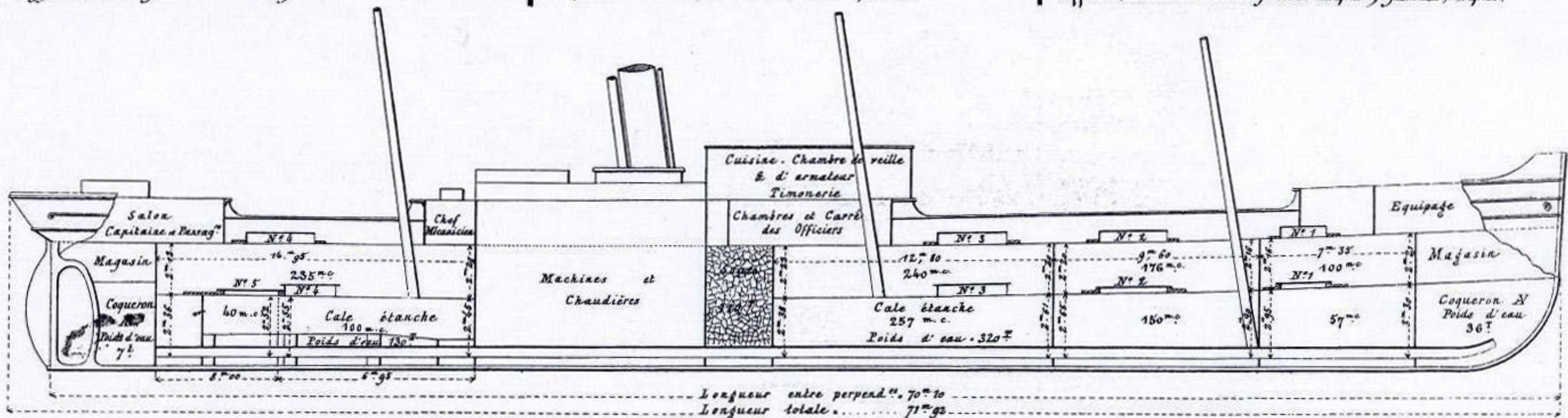
### MACHINE

Date de construction 1892.  
 Constructeurs Lohmütz & C<sup>o</sup>.  
 Lieu de construction Renfrew (Ecosse)  
 Description: Exemple exp<sup>o</sup> - 3 cylindres - condenseur à surface.  
 Puissance: { 230 Chevaux nom. de 300 Kgm.  
 920 " indiqués, 75 "  
 Diamètres des cylindres 46-76-122 centimètres.  
 Course des pistons: 0.74.

Vitesse moyenne:  
 en milles à l'heure... 10.50

### CHAUDIÈRES

Date de construction 1892.  
 Constructeurs Lohmütz & C<sup>o</sup>.  
 Lieu de construction Renfrew (Ecosse)  
 Nombre: Deux.  
 Description: Cylindriques tubulées à retour de flamme.  
 Épaisseur: 11 Kg. 200 par cm<sup>2</sup>.  
 Surface de chauffe 193 m<sup>2</sup>.  
 Chaudières des bruits: Une sur le Pont. Cylindrique à retour de flamme.  
 Consommation moyenne par 24h.: 15 T. Cardiff (sans venant).  
 Appareils auxiliaires: Boîte à gouverner à vapeur; guindeau à vapeur.



N.B. Les cotes des hauteurs de cales et entrepous sont exprimées sous barrots.