

**Colaboraciones especiales**



**El naufragio del vapor  
*Teide* en aguas de Guinea  
Española**

**Francisco Font Betanzos**  
*Capitán de la Marina Mercante*

# El naufragio del vapor *Teide* en aguas de Guinea Española

Francisco Font Betanzos

## Antecedentes

Era el 8 de junio de 1932. El mes de junio pasado se cumplió el 75 aniversario del naufragio en aguas de Guinea española del vapor *Teide* de la Compañía Trasmediterránea. Pertenece esta unidad a la serie de buques que se habían refugiado en los puertos españoles durante la Primera Guerra Mundial huyendo del conflicto bélico<sup>1</sup>. A resultas de las negociaciones entabladas entre los gobiernos español y alemán y como compensación a las pérdidas sufridas por la flota mercante española a consecuencia de los ataques de los submarinos alemanes, seis buques pasaron, finalmente, al inventario de la Gerencia de Buques Incautados. Estos eran: *Eriphia*, *Javorina*, *Roma*, *Riga*, *Neuenfeld* y *Crefeld*, internados, respectivamente, en los puertos de Bilbao, Almería, Cartagena, Sevilla, Vigo y Santa Cruz de Tenerife<sup>2</sup>. Fueron rebautizados con el nombre de *España* y un número de orden del uno al seis.

El buque objeto de nuestro estudio era el *Crefeld*, *España número 4*, un buque construido el año 1895 en los astilleros A. G. Vulkan Werke de Stettin, Alemania, y cuyas características principales eran: registro bruto, 3.829 t; registro neto, 2.443 t; eslora total, 106,90 m; manga, 13,00 m; puntal, 8,61 m; calado, 5,20 m.

Disponía el buque de una cámara para 192 pasajeros, estando propulsado por una máquina alternativa de triple expansión con 1.500 caballos que le imprimía una velocidad de 12 nudos.

Oficialmente, el Gobierno español se posesionó de esta unidad el 25 de octubre de 1918, tripulándola personal de la Compañía Trasatlántica. Hasta que fue adjudicado a la Compañía Trasmediterránea, por una Real Orden de 16 de febrero de 1924, el buque estuvo adscrito a la Compañía Trasatlántica, prestando servicio como correo trasatlántico; iniciaba los viajes en Barcelona, haciendo

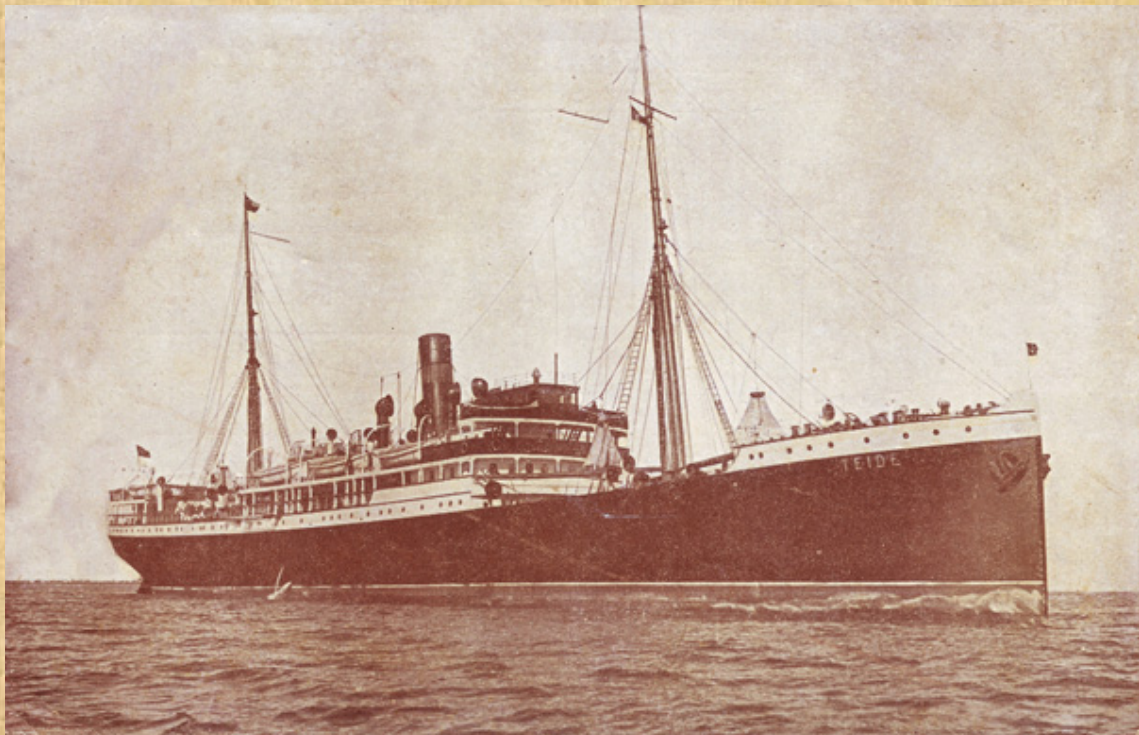
---

<sup>1</sup> Díaz Lorenzo detalla que fueron 32 buques alemanes y 13 austrohúngaros los refugiados en distintos puertos españoles al inicio de la Primera Guerra Mundial.

<sup>2</sup> BLANCA CARLIER, J. M.: REVISTA GENERAL DE MARINA (1975).

escala en los puertos de Málaga y Cádiz, entre otros, antes de rendir viaje en Buenos Aires y Montevideo.

El 20 de octubre de 1924 es rebautizado con el nombre de *Teide* y se le somete a una amplia transformación en la factoría Nuevo Vulcano de Barcelona, que era propiedad de la Compañía Trasmediterránea. Se asignan cuatro categorías de acomodación para los 192 pasajeros que podía transportar, de acuerdo con las condiciones del contrato con el Estado, resultando: 40 pasajeros en clase preferente, 44 en primera clase, 56 en segunda clase, 52 en tercera clase.



Buque *Teide*. (Fuente: Compañía Trasmediterránea).

El *Teide* es, inicialmente, destinado al tráfico con las islas Canarias, alternando con los vapores *Romeu* y *Escolano*. En febrero de 1931 se incorpora, junto con el vapor *Legazpi*, a la línea de Guinea que hasta entonces cubría la Compañía Trasatlántica y que a partir de esa fecha realiza la Compañía Trasmediterránea.

### **El naufragio**

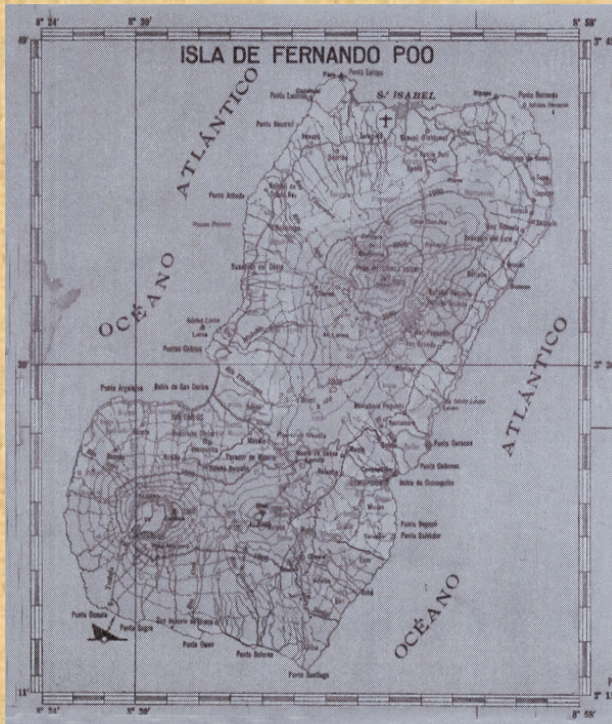
El 15 de mayo de 1932 zarpaba el *Teide* de Barcelona en el que sería su último viaje. El 20 de mayo dejaba Cádiz por la popa, con 35 pasajeros y 110 tripulantes, con destino a Santa Isabel de Fernando Poo. En Monrovia embarcan 65 braceros que eran empleados en las

faenas de a bordo, y que estaba previsto desembarcaran en el mismo puerto en el viaje de regreso. En San Carlos son 400 los pasajeros nativos que suben a bordo con destino a Bata, y es durante esta travesía cuando el *Teide* embarranca en punta Oscura, al SO de la isla de Fernando Poo, en un lugar llamado por los nativos Etepo, junto al río Baña y muy próximo a punta Sagre y que hemos señalado en el mapa que adjuntamos; eran las tres de la madrugada del 8 de junio.



Buque *Appam*, que prestó auxilio al buque español *Teide*.  
(Fuente: [www.smsmoewe.com](http://www.smsmoewe.com))

Según afirmaban fuentes fidedignas, las escasas boyas que se encontraban en la zona solían estar apagadas habitualmente, e incluso el faro de San Carlos aparecía apagado, por falta de combustible. Afortunadamente no hubo desgracias personales, y tanto el pasaje como la tripulación fueron recogidos por el buque mixto de bandera británica *Appam* y trasladados a Santa Isabel. Era uno de los dos buques, ambos de la misma nacionalidad, que acudieron a las llamadas de socorro del buque español. Este navío pertenecía a la naviera -Elder & Dempster- y efectuaba la línea del Reino Unido a la costa oeste de África. Entre los naufragos del *Teide* se encontraba el obispo de Santa Isabel, que ya había naufragado en otra ocasión.



En el SO de la isla de Fernando Poo hemos indicado con la señal del naufragio el lugar del accidente del *Teide*.

Mapa del Servicio Geográfico del Ejército (1955). Elaboración propia.

Llevaba el *Teide* para el consumo, salvo uno que se ahogó al caer en una bodega inmediata.

La salud de su Excía. el Obispo, que a consecuencia de las mojaduras experimentadas con motivo del naufragio se hallaba resentida, ha experimentado a Dios gracias mejoría. Lo celebramos".

Una vez rescatada la tripulación y el pasaje, el capitán del *Teide* pretendía volver al lugar del accidente para evaluar la posibilidad de salvar al buque, a pesar de su impresión pesimista por encontrarse el buque en un acantilado muy peligroso y carecer el lugar de señalizaciones luminosas. El buque fue declarado pérdida total. Los tripulantes del *Teide* que permanecieron en la isla para las labores de salvamento y que regresaron a la Península en el vapor *Legazpi* una vez finalizadas esas operaciones fueron<sup>4</sup>:

Capitán don Luis Gaspar, 1<sup>er</sup> oficial don José Leal, 2<sup>o</sup> oficial don Carlos M. Sabados, 3<sup>er</sup> oficial don José Fernández, 1<sup>er</sup> telegrafista don Eduardo Ariño, 2<sup>o</sup> telegrafista don Salvador Viñals, médico don Juan Calderón, capellán don Tomás Ribé, carpintero don Pedro Mayo,

En la misma zona y el mismo día del naufragio del *Teide*, el correo francés *Brazza*, de 16.000 toneladas embarrancaba al sur de Libreville, siendo auxiliado por el vapor maderero *Tours*, que consiguió reflotarlo<sup>3</sup>.

La revista *Guinea Española*, en su número 718, de 19 de junio de 1932, detallaba diversas vicisitudes relacionadas con el naufragio:

"La tripulación del *Teide*, sirviéndose de las lanchas *Patricia* y *Drumen*, S. A., continúa en su labor de salvamento estando salvada la casi totalidad del equipaje, así como también lo más que se pueda del mismo vapor *Teide*. Han sido salvados también los bueyes que

<sup>3</sup>Revista *La Guinea Española*. Fondo Claretiano. Raimonlan.net.

<sup>4</sup> *Ibidem*.

timonel don Francisco Almir, grumete don Arturo Alcalde, 1<sup>er</sup> maquinista don Eduardo Selma, 2<sup>o</sup> maquinista don José Pedrero, 3<sup>er</sup> maquinista don Julio Dalmao, 4<sup>o</sup> maquinista don Ceferino Sáez, 4<sup>o</sup> maquinista don Emilio Bas, ayudante don Bernardo Rigo, electricista don León Mercader, ayudante electricista don Eduardo Sevill, calderetero don Antonio Simil, cabo de agua don Francisco Buceta, fogonero don Francisco Alvado, fogonero don Maximiliano Álvarez, fogonero don Adolfo Celis, y don José M. Albuin, palero don Jerónimo Baena, mayordomo don Juan Montoya, gambucero don Jaime Quiles, ayudante gambuza don Alfonso Ramos, camareros don Eduardo Albors, don Mariano Ferrer, don Gabriel R. Bengoechea, don José Camero, don Vicente González; ayudante cocina don Francisco Navarro, lavandero don Joaquín Brotons, camarera doña Dolores Lopetigui, pañolero máquinas don Luciano Rey, engrasador don José Vidal, fogoneros don Abelardo Lado y don Juan Ribadulla.



Comedor de 1<sup>a</sup> Clase del buque *Teide*. (Fuente: archivo M. Rodríguez Barrientos).

El domingo día 12 de junio, por iniciativa del obispo de Santa Isabel, una vez finalizada la Misa Mayor se cantó una *Salve* solemne en la iglesia catedral en acción de gracias por haber salido ilesos del naufragio tanto los pasajeros como la tripulación del *Teide*.

En cuanto a la carga que transportaba el *Teide*, salvada tras las operaciones llevadas a cabo, el día 1 de septiembre de 1932 el

segundo auxiliar de puerto, don Nicolás López Bogo, nombrado juez instructor del expediente incoado al respecto, emitió un comunicado en el que notificaba a cargadores, receptores, particulares, dependencias del Estado y al comercio en general que se celebraría una subasta general del cargamento salvado. Previamente y para excluir de la subasta la carga reclamada por sus propietarios, estos tendrían que identificarla de una manera fehaciente. La fecha asignada para ese acto sería en el mes de octubre, al día siguiente del arribo al puerto de Santa Isabel del correo español que procedía del continente. La mercancía se encontraba depositada en el almacén número tres de la Comisión Administrativa del puerto. Las personalidades que presidirían la citada subasta serían el comandante de Marina y el administrador de Hacienda. Una vez celebrada la subasta, y deducidos los gastos originados por el salvamento, se prorratearía lo recaudado en proporción a los perjuicios de cada interesado.

Años más tarde otro buque de la Compañía Trasmediterránea se perdería en estas aguas guineanas, aunque por motivos diferentes. El *Fernando Poo* era hundido por el *Ciudad de Mahón*, de la misma naviera, el 14 de octubre de 1936... pero ésta es otra historia.

*Francisco Font Betanzos*

**Artículo publicado en la Revista General de Marina  
Octubre de 2.007**

## BIBLIOGRAFÍA

- BLANCA CARLIER, J. M. (1975): REVISTA GENERAL DE MARINA. Agosto-septiembre. 1975.
- DÍAZ LORENZO, Juan Carlos (1998): *Historia de la Flota*. Edita Compañía Trasmediterránea.
- GÓMEZ SANTOS, Marino (1991): *Todo Avante*. Edita Compañía Trasmediterránea.
- GÓMEZ SANTOS, Marino (1997): *Trasmediterránea hacia el nuevo milenio (1917-1997)*. Edita Compañía Trasmediterránea.
- Revista -La Guinea Española-. Fondo Claretiano.- Raimoland.net.
- Archivo Manuel Rodríguez Barrientos.

