

La maqueta de la motonave SANTA MARÍA DE LA CARIDAD

Durante varios años estuvo expuesta en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda frente a la Plaza del Cabildo, una vistosa maqueta de un buque de la Compañía Trasmediterránea que por el interés que en su día puso un ilustre hijo de Sanlúcar, D. Manuel Berlanga Barba, tuvo la dicha de ser bautizado con el nombre de nuestra patrona.



FOTO 1. MAQUETA DE LA MN SANTA MARÍA DE LA CARIDAD, EN EL DEPÓSITO MUNICIPAL. FOTO DEL AUTOR.

De las circunstancias que concurrieron para tal hecho, así como de las que más tarde acontecieron en el propio buque durante sus años operativos y de las personas que fueron partícipes o testigos destacados de tal acontecer en nuestra ciudad, trata las siguientes líneas, con el propósito de que no quede en el olvido para las nuevas generaciones.

Siendo Sanlúcar de Barrameda, protagonista de primera fila del esfuerzo americano que dio lugar al descubrimiento del entonces denominado Nuevo Mundo, no por ello en el desarrollo de la toponimia de tan extensas nuevas tierras, apenas encontramos citas que nos recuerden que desde las playas y puertos de esta ciudad, con el trabajo y entrega de sus



FOTO 2. LA MN SANTA MARÍA DE LA CARIDAD, VISTA DE POPA. FOTO DEL AUTOR.

gentes, se alistaron tantas expediciones hacia Las Indias Occidentales, a pesar de la precariedad de medios y de la peligrosidad de su barra y canal navegable.

Es por ello, que para la historia marítima sanluqueña es destacable el hecho de que un buque ostente el nombre de su patrona, como fue el nombramiento en julio de 1966 de

un buque de la Compañía Trasmediterránea bautizado *Santa María de la Caridad*, siendo de recordar, que en los registros históricos de buques españoles, no ha sido el primero que confía en la advocación de nuestra patrona, la aventura marítima para la cual se alista, al estampar en su popa su nombre, pues algunos de los navíos que participaron en el Tráfico a Indias, ya fueron nombrados en honor de la Virgen de la Caridad.

Es el hecho de bautizar a un buque con un determinado nombre, una decisión muy particular de su armador que quiere con ello dar a conocer allí a donde el buque arribe, su voluntad, generalmente fundada en razones internas, sentimentales, económicas o políticas, que han sido con anterioridad, muy ponderadas y razonadas mentalmente, para que su buque muestre con orgullo tal nombre.

La Compañía Trasmediterránea, naviera en donde en estas fechas navegaron muchos sanluqueños en todas las categorías profesionales de sus buques, con el apoyo de su mentor, D. Manuel Berlanga, era la operadora del contrato nacional de enlaces marítimos incluido el Correo Marítimo, con los diferentes puertos bajo soberanía española, (península, archipiélagos, costa norte africana y puertos de Guinea Ecuatorial y Fernando Poo), siendo además el Estado el principal accionista de su capital. Para el desarrollo de su obligaciones, había configurado desde años antes su flota, en diferente grupos de buques de iguales o parecidos portes que respondían a las características propias de cada zona o área de navegación asig-



ANTIGUO LOGO DE LA CÍA.
TRASMEDITERRÁNEA.
LAUREANO GARCÍA.

nada, dándosele a cada grupo (serie), un determinado nombre de especie del medio marítimo, como Albatros, Tiburón, Pelicanos etc. A esta última serie correspondían las nuevas motonaves que se diseñaron al inicio de la década de los 60 de pasado siglo, para sustituir a los antiguos correillos del tráfico interinsular canario, siendo para ello ordenada en 1961 la construcción de las primeras tres unidades de esta serie en los Astilleros de la Unión Naval de Levante en Valencia en donde, cuatro años más tarde y dentro de la misma clase pelicanos, se contratan la construcción de

otras dos unidades más, de parecidos portes, pero mejorando su potencia de máquina y acomodación, así como su estampa visual, pues se le añade una chimenea mástil y dos palos apareados para las operaciones de carga en su bodega de proa. Por ello la serie Pelicanos, constaba de cinco unidades y todas fueron nombradas en honor de las patronas de cuatro islas canarias (*Santa María... del Pino*, de la Candelaria, de las Nieves y de la Paz), excepto la que nos ocupa, que a bien tuvo proponer D. Manuel Berlanga Barba en su calidad de Consejero Administrador Delegado de la Cía. Trasmediterránea, el nombramiento de *Santa María de la Caridad*, en honor de nuestra patrona, de la cual era tan insigne persona, fiel devoto.

La motonave *Santa María de la Caridad*, fue construida por ello en Valencia en la misma grada que su gemela *Santa María de la Paz*, pero por ser la más próxima al mar en la grada, fue la primera que se botó el 30 de julio de 1966, tal como se muestra en las fotos 3 y 4.

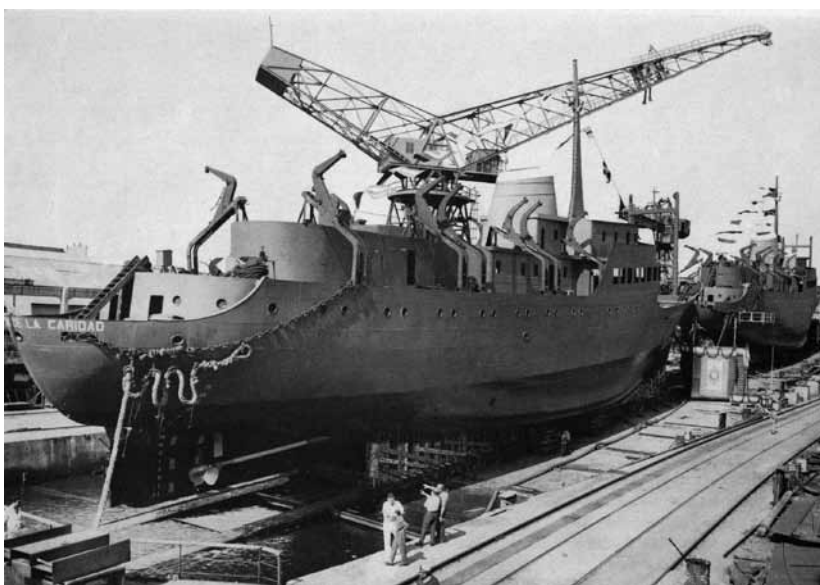


FOTO 3. LA M/N SANTA MARÍA DE LA CARIDAD, A PUNTO DE SER BOTADA. POR SU PROA LA GEMELA SANTA MARÍA DE LA PAZ. ARCHIVO CÍA. TRASMEDITERRÁNEA.



FOTO 4. A FLOTE, TRAS SU BOTADURA. ARCHIVO CÍA. TRASMEDITERRÁNEA.



FOTO 5. PRIMEROS SERVICIO TRAS SU ENTREGA. MANIOBRANDO PARA ATRACAR -PROA PARA FUERA-, EN EL PUERTO DE CIUDADELA (MENORCA). ARCHIVO CÍA. TRASMEDITERRÁNEA.



FOTO 6. ATRACADO EN EL PUERTO DE CÁDIZ EL 27. 03.1967, ENGANLANADO PARA RECIBIR A LA REPRESENTACIÓN DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA. DIARIO DE CÁDIZ 28.03.1967.

Tras permanecer amarrada en los muelles de armamento de citado astillero, fue entregada y puesta en servicio el 1 de julio de 1967, asignándole sus armadores durante las dos primeras semanas al tráfico balear que enlazaba los puertos de Menorca, Palma e Ibiza, tal como se observa en la foto 5, en este caso maniobrando para atracar, -proa para afuera-, en el puerto de Ciudadela de la isla de Menorca. Tras este primer y corto periodo operativo, fue asignada al tráfico interinsular de las Canarias, por lo que en su viaje de tránsito hacia la nueva zona, hizo recalada en el puerto de Cádiz, en donde con anterioridad nuestro paisano D. Manuel Berlanga había preparado un recepción a una relevante comisión de autoridades sanluqueñas encabezada por su alcalde D. Ignacio Luengo García.

Es por ello que publicaba el Diario de Cádiz, en lugar destacado de su portada del domingo 26 de marzo de 1967, que el nuevo buque de la Compañía Trasmediterránea, bautizado como *Santa María de la Caridad*, llegará el próximo lunes al puerto de Cádiz y con tal motivo, la representación en Cádiz de dicha empresa naviera, (Delegación local de AUCONA), ofrecerá una recepción y almuerzo a bordo, en honor de la representación de Sanlúcar de Barrameda, con motivo de ostentar este buque el nombre de la Patrona de esta ciudad.

Atracado el buque en el puerto de Cádiz, fue de inmediato engalanado como corresponde a las más importante celebraciones navales, con las diferentes banderas del Código Internacional de Señales, tal como se muestra en la foto 6.

Asistieron a la comida el propio Consejero Delegado y el Alcalde de Sanlúcar y Sra. antes mencionados, que fueron acompañados por siete Concejales del Ayuntamiento de Sanlúcar y sus respectivas Sras.: D. Antonio P. Barbadillo Romero, D. Eduardo Otaolarruchi Rodríguez, D. Carlos García Ortega, D. Rafael Otaolarruchi Rodríguez y D. Eduardo Domínguez Lobato (los tres primeros en calidad de Tenientes de Alcalde), además del Ayudante (Comandante en el habla de Sanlúcar), Militar de Marina, D. Francisco Colom Delgado y Sra., Presidente del Circulo de Artesano y Sra., Hermano Mayor de la Hermandad de la Caridad y cuatro miembros de su Junta Directiva, todos ellos acompañados por sus respectivas señoras y del Capellán del Santuario de la Caridad, y entonces ya párroco de la Parroquia Mayor de Ntra. Señora de la O. Igualmente fueron invitados por expreso deseo de D. Manuel, sus amigos de Sanlúcar: Manolo García de Velasco, Ignacio Harana Raposo y Rafael Bustillo, siendo obligado reseñar, que celebrándose tal recepción a bordo de la M/N *Santa María de La Caridad*, tuvo que ser presidida la mesa por su Capitán, D. Guillermo García de Velasco acompañado de todos los oficiales de su dotación, como manda los protocolos de cortesía naval al uso.

Para el traslado de todos los invitados sanluqueños que no dispusieran de medios, la Cía. Trasmediterránea puso a su disposición, un autobús expresamente contratado para este fin.

Igualmente quiso la Cía. Trasmediterránea que además del numeroso grupo de la re-



FOTO 7. EN EL SANTUARIO DE LA CARIDAD LA TARDE DEL 27.03.1967. DE IZQUIERDA A DERECHA: D. FRANCISCO COLOM, AYUDANTE MILITAR DE MARINA DE SANLÚCAR. D. GUILLERMO GARCÍA DE VELASCO, PRIMER CAPITÁN DEL BUQUE. D. IGNACIO LUENGO, ALCALDE DE SANLÚCAR DE BDA. D. MANUEL BERLANGA, CONSEJERO ADMINISTRADOR CÍA. TRASMEDITERRÁNEA Y OTROS MIEMBROS DE LA DOTACIÓN DEL BUQUE SIN IDENTIFICAR. DIARIO DE CÁDIZ 28.03.1967.

presentación sanluqueña y del Delegado en Cádiz de la Cía., junto con su jefe de relaciones públicas, asistieran las siguientes autoridades de Cádiz: Gobernador Civil, Delegado de Información y Turismo, Administrador de Aduanas, Jefe de Sanidad Marítima, Ingeniero Director del Puerto, Comandante Militar de Marina acompañado del Segundo Comandante, nuestro paisano Capitán de Fragata Francisco Palma Cuadrado y el Director de Astilleros de Cádiz, el también sanluqueño Luis Delgado Leal.

A los postres el Sr. Berlanga con la elocuencia que le caracterizaba, explicó los propósitos de la Cía. Trasmediterránea para nombrar a estos buques de la serie Pelicanos, con los nombre de Vírgenes, haciendo una especial mención de Nuestra Señora de la Caridad a la que profesa gran fe como sanluqueño.

Tras estos actos, el mismo día 27 por la tarde, se había organizado una excursión a Sanlúcar para cantar a las 19.00 horas una solemne Salve

a la Virgen de la Caridad y presentar por parte de la oficialidad del buque encabezada por su capitán, acompañados por destacados miembros de la comisión sanluqueña, una ofrenda de flores a nuestra Patrona, tal como se recogía en la foto que publicó el Diario de Cádiz del día 28 de marzo de 1967, (foto 7).

Todo este programa de acontecimientos fue personalmente preparado y detallado por D. Manuel Berlanga Barba tal como se recoge en la correspondencia archivada en el Archivo Municipal y de donde se extrae el siguiente comentario personal del Consejero Administrador de la Compañía Trasmediterránea al Alcalde de Sanlúcar:

Tengo mucho interés en que todo salga del modo mejor, pues aparte de que se trata de honrar a nuestra Patrona, está empuñado también el nombre de Sanlúcar y todos hemos de hacer cuanto está en nuestras manos para que las cosas resulten bien.

Siendo también de resaltar, que a través de un ruego al Excmo. Sr. Alcalde, le solicitaba a esta autoridad con insistencia, que le comunicara a su amigo D. Ignacio Harana, que se encargara de preparar para la Salve a la Virgen de la Caridad, un buen coro y revista la mayor solemnidad posible tal evento, en la inteligencia de que la Cia. Trasmediterránea está dispuesta a abonar lo necesario a este fin, y por ello igualmente solicitaba del Capellán del Santuario D. Luis Núñez, para que organizara este acto con el mayor esplendor, en honor de nuestra querida patrona, y para no defraudar a nuestros paisanos y a la Compañía, por la gentileza que han tenido para con Sanlúcar y Nuestra Señora de la Caridad.

Transcurridos estos actos con la solemnidad deseada, marcharon a Cádiz los miembros de la dotación del buque, que a las pocas horas de regresar a bordo, se alistaron para la salida alrededor de la medianoche, con destino al archipiélago canario, en donde iban a cumplir con los nuevos servicios interinsulares planificados, tal como recogía el Diario de Cádiz del martes día 28 de marzo.

Es también de resaltar que el diario ABC en su edición para Andalucía del martes 28 de marzo de 1967, publicaba una nota sobre los acontecimientos de esta recepción y los actos posteriores con motivo de la llegada del buque a Cádiz, redactada por su corresponsal en Sanlúcar, (Eduardo Domínguez Lobato).

No quedaron aquí los acontecimientos sobre el asunto, pues el Sr. Alcalde dio cuen-



GALLARDETE DE LA CÍA. TRASMEDITERRÁNEA.
LAUREANO GARCÍA

ta a la Comisión Municipal Permanente en la sesión del día tres de agosto, sobre el asunto 6º del orden del día, del cual se adopto el siguiente acuerdo:

3).- Por el Sr. Alcalde se informa de haberse recibido un donativo, por gentileza de la Compañía Trasmediterránea, consistente en una bella y artística reproducción de un barco de la compañía que lleva por nombre "Virgen de la Caridad", excelsa Patrona Coronada de Sanlúcar, acordándose hacer constar en acta el agradecimiento de la Corporación.

Días más tarde, en la sesión de la misma comisión del día diez de agosto, por el Sr. Alcalde se

anuncia la visita del Excmo. Sr. D. Manuel Berlanga para el día 14 del actual, que hará entrega solemne de la maqueta del barco Santa María de la Caridad al Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda, la cual queda acordada como asunto sexto del orden del día de esta sesión. Como tal noticia fue publicada en el Diario de Cádiz del 13 de agosto en la crónica de su corresponsal en Sanlúcar (Andrés Álvarez), aunque su redacción conduce al error, al citar como día de la reunión el día 12 en lugar del día 10 de agosto.

Volviendo al buque protagonista de este artículo, una vez incorporado en Canarias, cubrió las líneas entre los puertos mayores y los puertos menores del archipiélago con regularidad, siendo en ocasiones trasladado al sector de Baleares para reforzar los tráficos insulares en los periodos puntas de esta turística zona, e incluso efectuó las travesías de la popularmente llamada línea del piojo, que enlazaba Ceuta (foto 8), con Melilla y los fondeaderos de los Peñones de Vélez de



FOTO 8. ATRACADO EN EL MUELLE ESPAÑA DEL PUERTO DE CEUTA, FOTO: TEODORO DIEDRICH.

la Gomera, Alhucema y el puerto de la isla Isabela, en el archipiélago de las Chafarinas.

Tras la supresión de las líneas interinsulares del sector de balear y la *línea del piojo*, visto el comportamiento del buque en las aguas canarias, con fuertes mares tendidas y frescos vientos alisios, que daban lugar a sufridas y duras travesías al pasaje, la Cía Trasmediterránea decidió ponerlo a la venta, dándolo de baja en su flota el 20 de marzo de 1983, tras la última prórroga del Certificado de Navegabilidad concedida por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por ello fue amarrado en Palma de Mallorca donde fue vendido en un lote de tres buques de la misma compañía al grupo griego Pyrgi Chio Shipping y, entregado el día 22 de marzo de 1984. El nuevo armador lo rebautizó con el nombre *Irene*, abanderándolo en Honduras. En 1985 pasó a llamarse *Cyprus Expres* y al poco tiempo rebautizado como *Maria I*, cambiando a bandera chipriota.

En 1987 bajo la contraseña de la naviera chipriota Irene Marine Co. Ltd. fue rebautizado *Estrela do Mar*, pasando a Durban (Sudáfrica) (foto 9), para efectuar servicios de *ferry* entre Mozambique y Mombasa. Precisamente cuando se encontraba en este último puerto, fue visitado por el empresario hotelero Enrico Harraser, fundador del complejo turístico filipino Coco Beach, interesándose por el buque, para transformarlo en buque de cruceros costeros y base de submarinistas en las aguas filipinas. Por ello se traslado a Filipinas para



FOTO 9 ATRACADO EN DURBAN (SUDÁFRICA), YA CON UN NUEVO NOMBRE. FOTO DEREK WALKER.

su transformación, dotándolo de cincuenta y seis camarotes, mejorando sus instalaciones y botes salvavidas, embarcándole dos lanchas tipo zodiac para apoyo de los buceadores y adosándole una plataforma a popa como muelle auxiliar de estas zodiacs. Fue de nuevo cambiado su nombre por el de *Coco Explorer nº 1* (fotos 10 y 11), y como tal comenzó una nueva variante en su explotación, aunque los años no habían pasado en balde, por ello cada día con más frecuencia apare-

cen averías, especialmente en sus motores, lo que dio lugar a que su armador tuvo que suspender sus cruceros, ofreciendo el último viaje como buque turístico, la última semana de julio de 1995, por ello nuestro originalmente emblema sanluqueño por los mares, durante la segunda parte del siglo XX, fue amarrado en Batangas (Filipinas) para su desarme y puesto a la venta por 200.000 dólares, adquirido a finales de agosto por la compañía de desguaces china Guangdong Xinhui



FOTO 10. LA M/N COCO EXPLORER Nº 1 (ANTIGUA SANTA MARÍA DE LA CARIDAD) EN AGUAS FILIPINAS, TRANSFORMADA EN FERRY TURÍSTICO PARA BUCEADORES. FOTO JONATHAN BOONZAIER.



FOTO 11. VISTA DE POPA, CON LA MODIFICACIÓN PARA OPERAR CON LAS ZODIACS DE BUCEADORES EN AGUAS FILIPINAS.
FOTO JONATHAN BOONZAIR.

Shuangshui Shipbreaking Co., precisando para ello, realizar su último viaje desde Batangas a Xinhui (China), a donde arribó en septiembre de 1995 para ser desguazado, finalizando así su vida activa que se prolongó más de 29 años a flote.

Síntesis de las trayectorias personales de dos de los actores de estos hechos:

- **Manuel Berlanga Barba**, (Sanlúcar de Barrameda 2.X.1912 - Madrid 18.II.1992). Al decir de Eduardo Rodríguez Lobato, corresponsal de ABC en Sanlúcar y autor de una semblanza que sobre este insigne sanluqueño publicó en este periódico el 22 de julio de 1983 con motivo de su jubilación y de la cual se recogen estos datos, fue Manuel Berlanga uno más de los sanluqueños en el exilio en los madriles, que partió muy joven de su tierra (a la edad de 23 años y llorando, como el mismo narró en la recep-

ción a bordo al Ayuntamiento de Sanlúcar), en busca de nuevos y más anchos horizontes o como a él le gustaba decir del "excelsior". No le faltaron ganas ni desaprovecho las oportunidades que le brindaron su nueva etapa como madrileño, pues además de sus colaboraciones



MANUEL BERLANGA, SEGÚN DIBUJO PUBLICADO POR ABC EL 21.10.1985.

en la prensa madrileña y andaluza, en concreto en "El Debate", "Correo de Andalucía" y el "ABC", logra la cátedra de Organización y Dirección de Empresas de la Escuela Superior de Comercio de Madrid, ejerciéndola durante cuarenta años y en donde en 1953, fue nombrado Director de dicho centro. Fue también profesor mercantil al servicio de la Hacienda Pública y secretario general de la Asociación Nacional de Intendentes Mercantiles. Al mismo tiempo fue miembro de diversas asociaciones profesionales económicas, como la Asociación para el Progreso de la Dirección y del Instituto Sancho de Moncada y como tal se integro en el Consejo Superior de investigaciones Científicas.

No solo participa en las labores docentes o científicas de la realidad y futuro de la economía, sino que como defensor a ultranza de armonizar la enseñanza con la empresa, se

convierte en un buen ejemplo de sus ideales, al vincularse profesionalmente en los Consejos de Administración de relevantes empresas nacionales: Minas del Narcea S.A., Unión Eléctrica FENOSA, Amaile Petroquímica S.A. y en la Compañía Trasmediterránea S.A. en donde como Consejero Administrador Delegado y por su empeño en dar nombre a la motonave del asunto que nos ocupa, ha dejado para la ciudad de Sanlúcar, esta artística e histórica muestra de su voluntad, como es la maqueta de *Santa María de la Caridad*.

Fue autor de numerosas obras de economía y estadísticas, entre las que destacan *Economía de la Empresa, Principios de economía aplicados a los negocios, El marketing en una sociedad en cambios, Principios de Estadísticas, etc.*

- Guillermo García Velasco, primer Capitán de la motonave Nuestra Señora de la Caridad, (nacido en 1926, ingreso en la Cia Trasmediterránea 24-11-1959 y falleció el 30-sep-1988), fué un destacado profesional que logro un gran desarrollo profesional en la flota de la Cía. Trasmediterránea, de donde después de ejercer todos los cargos de oficial de puente y Capitán a bordo de diferentes buques de la compañía, pasó a Inspector Regional, primero en Canarias y más tarde en Le-

vante-Baleares, llegando a ser representante-jefe de la Cía., murió en accidente de aviación al servicio de la Cía. el 30 de septiembre de 1988, cuando volaba sobre Sierra Maestra en Cuba con motivo de la preparación de los viajes programados para otro buque de la Cía, el *J.J. Sister*, rebautizado para esta ocasión con el nombre de *Guanahani*, en la operación Aventura 92, dentro de los prolegómenos de los actos del Quinto Centenario del descubrimiento del Nuevo Mundo y que dio lugar a estudiar la zona caribeña por la Cía. Trasmediterránea, por si había ocasión de emprender una nueva área de explotación de este tipo de buque, para dedicarlo al tráfico de cruceros tropicales.

PROPUESTA: Considerando que promovido por el Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda y otras importantes instituciones nacionales y locales, se está realizando un esfuerzo ciertamente acertado para recuperar la memoria histórica marítima de Sanlúcar y en concreto del V Centenario del inicio y culminación de la primera vuelta al mundo que logró realizar el navegante J.S. Elcano, es por ello opinión del autor, que bien puede encajar en estos actos, la restauración y puesta a punto de la maqueta citada, la cual se encuentra en los depósitos municipales de la carretera de Jerez, en relativo buen

estado, para que sea una pieza más que se muestre a la vista del numeroso público que visita el actual Palacio Municipal, como fue originalmente considerado, pues fueron estos hechos relatados, parte también de la historia marítima de la ciudad, aunque evidentemente de menor trascendencia que la primera circunnavegación, pero no deja de ser también nuestra historia.

Agradecimientos: El autor quiere agradecer a los señores: Manuel Rodríguez Barrientos, antiguo Capitán de este buque y practico (jubilado) del puerto de Algeciras, por sus orientaciones y Laureano García Fuente, autor de la página en internet citada, en donde se presenta una completa página de la historia de la Cía. Trasmediterránea a través de sus buques, sin cuyos apoyos este artículo hubiese quedado a falta de precisiones dignas de recordar. Igualmente es de mencionar el buen servicio de apoyo del Archivo Municipal del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda, que en base a la digitalización de su amplio y rico contenido, es capaz de apoyar al que lo solicita *allende los mares*.

Francisco J. Iáñez Llamas
Práctico del puerto de Tarragona
(jubilado).

FUENTES:

- *Crónicas del Diario de Cádiz* de los días 26 y 28 de marzo de 1967, Hemeroteca de la Biblioteca Provincial de Cádiz.
- *Trasmedship, La Compañía Trasmediterránea a través de sus buques* Laureano García Fuentes, blog en internet.
- Archivo Municipal de Sanlúcar de Barrameda: Signaturas de instalación nº 5076, (Libro de Actas de la Comisión Municipal Permanente que comprenden el periodo del 9 de febrero al 29 de diciembre de 1967) y nº 3910 (legajo correspondiente a la correspondencia de Alcaldía, en donde se encuentran las correspondientes a los prolegómenos y preparación de los actos que este asunto motivaron).
- Hemeroteca de ABC, (ediciones de Sevilla y Madrid), días 28.08.1953, 26.01.1973, 22.07.1983 y 19.12.1988.